



**En el cómputo general, los accidentes laborales en la provincia en jornada de trabajo suben un 11,36% en 2016 y bajan los in itinere un 2,94%, mientras CCOO exige más compromiso por parte de la administración y más contundencia de la Inspección.**

Los accidentes con baja laboral producidos durante la jornada de trabajo han aumentado en la provincia de Jaén un 11,36% durante 2016 (comparado con el 2015), mientras que los siniestros acaecidos en los trayectos al trabajo (in itinere), han disminuido un 2,94%. Así lo ha explicado hoy el delegado territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Antonio de la Torre, en la Comisión Provincial de Prevención de Riesgos Laborales de Jaén (conformada por todas las partes implicadas en prevención: empresas, sindicatos y administraciones con el objeto de coordinar esfuerzos en materia de prevención para mejorar las condiciones laborales), que ha detallado que en global, los accidentes (en jornada de trabajo más los in itinere) han subido un 9,87% en Jaén, que en números absolutos se traduce en una subida de 548 siniestros (de 5.552 en 2015 se ha pasado a 6.100 en 2016).

Para Isabel Delgado, secretario de Salud Laboral de CCOO Jaén, “en los últimos años hemos observado como las empresas han optado por recortar las inversiones en prevención de riesgos laborales dentro del proceso del abaratamiento de los costes laborales, el problema es

que las empresas no entienden que el coste en materias preventivas no es un gasto sino una inversión". En este sentido, el sindicalista ha reclamado a la administración autonómica un mayor compromiso con esta problemática, y una mayor apuesta por la formación. No es de recibo que en todo el año pasado no se sacara ni un solo curso de formación en prevención en riesgos laborales".

Por último la responsable sindical, ha demandado más compromiso por parte de la administración y una actuación más contundente por parte de la Inspección a la hora de sancionar", "2017 debe ser el año en el que se acabe con la impunidad empresarial y la salud de los trabajadores este por encima de los beneficios empresariales", ha manifestado.

De la Torre

Por su parte, De la Torre Olid ha matizado que, aunque sigue la tendencia al alza (+11,36%), es menor que la experimentada el resto de 2016, la analizada en las dos comisiones del año pasado: concretamente, en el primer cuatrimestre se produjo una subida de los accidentes en jornada de trabajo del 31,33%, mientras que en la segunda reunión (que analizó los datos hasta septiembre), la subida fue del 22,41%. En cuanto a los accidentes in itinere, sí se ha roto la tendencia, y ha pasado de subir a bajar: a primero de año el aumento fue del 15%, mientras que en la segunda fue del 4,20%, y ahora hay una bajada del 2,94%. El delegado ha insistido en que "hay que seguir incrementando la prevención y la seguridad en todos los trabajos, hay que invertir la tendencia, como ya se ha logrado en el caso de los in itinere, hay que combatir especialmente los accidentes graves y, ante todo, los mortales". En esta línea, ha lamentado que en 2016 se hayan registrado 3 accidentes mortales más que en 2015 (de 11 en 2015 se ha pasado a 14 en 2016). Concretamente, en 2015 hubo 9 mortales en jornada de trabajo y 2 in itinere; mientras que en 2016 han sido 13 en jornada de trabajo y 1 in itinere.

Centrándose en los accidentes en jornada de trabajo, –principal objeto de la comisión porque es en estos casos en los que se pueden aplicar medidas preventivas en los centros de trabajo–, el delegado ha detallado que en 2016 han subido en todos los grados: los mortales han aumentado de 9 a 13; los graves han aumentado un 18,99% (de 79 en 2015 se ha pasado a 94 en 2016, que suponen 15 más), y los leves suben un 11,18% (de 4.885 en 2015 se ha pasado a 5.431 en 2016, que son 546 más).

Por sectores, De la Torre ha apuntado que se produce una bajada en construcción de un 7,09% (de 550 accidentes en 2015 se ha pasado a 511 en 2016), mientras que suben los

siniestros en el resto de sectores. La mayor subida se ha producido en industria, con un 20,79% de incremento (de 861 accidentes en 2015 a 1.040 en 2016, que son 179 siniestros más). Le sigue agricultura, con una subida del 20,11% (de 1.139 accidentes en 2015, se ha pasado a 1.368 en 2016, que suponen 229 más). En cuanto a servicios, la subida es del 8,09% (de 2.423 en 2015 se ha pasado a 2.619 en 2016, que son 196 más).

El delegado ha detallado que los meses con más accidentalidad han sido enero y febrero (con 812 y 630 siniestros respectivamente) y estos datos apuntan especialmente a agricultura, donde enero ha sido el mes con más accidentalidad, coincidiendo con la campaña de recogida de aceituna, a partir de febrero se inicia un fuerte y casi continuo descenso, que se mantiene hasta el inicio de la nueva campaña en diciembre. En el resto de sectores, la distribución por meses es más homogénea.

Respecto a los accidentes in itinere, el delegado ha repetido que han bajado un 2,94% (de 579 en 2015 se ha pasado a 562 en 2016, o sea, 17 menos). Y bajan en todos los grados: en cuanto a los mortales, en 2015 hubo 2 víctimas mortales y en 2016 ha habido 1. Los graves han bajado un 22,22% (de 27 en 2015 a 21 en 2016) y los leves bajan un 1,82% (de 550 en 2015 a 540 en 2016). Por sectores: suben en la agricultura un 63,64% (de 22 en 2015 a 36 en 2016) y bajan en el resto: un 43,33% en construcción (de 30 en 2015 a 17 en 2016), se reducen un 7,59% en industria (de 79 en 2015 a 73 en 2016) y la bajada en servicios es de un 2,68% (de 448 en 2015 a 436 en 2016).

El delegado de Economía y Empleo ha recordado que la Junta y la Dirección General de Tráfico (DGT) tienen suscrito un convenio de colaboración para promover entre las empresas que implementen planes de movilidad y evaluación de riesgos con el fin de avanzar también en este ámbito en la prevención de accidentes en los desplazamientos a los centros de trabajo.

Respecto al índice de incidencia (accidentes laborales en relación con la población afiliada a la Seguridad Social), el delegado ha apuntado que ha aumentado en la provincia, tanto en el total de accidentes como en sus grados, especialmente en mortales. Aunque Jaén sigue estando por debajo del nivel autonómico en leves, no sucede así en graves y mortales. Por tanto, De la Torre ha insistido en que "hay que seguir trabajando, de forma constante y continuada y desde todas las partes implicadas en prevención: administraciones, empresas y trabajadores".